

Bologna, 19 dicembre 2013

**Al Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia Romagna
SEDE**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto **Andrea Leoni**, Consigliere regionale,

premesse

che la linea ferroviaria Modena-Carpi-Mantova vive da sempre il problema dei treni in ritardo o soppressi;

considerato

- che secondo i dati di Federconsumatori da gennaio a settembre sarebbero stati soppressi ben 497 treni, una media quindi di 55 treni al mese;
- che i due terzi dei treni vengono soppressi per guasto al materiale rotabile o per mancanza di personale;
- che l'anno scorso Trenitalia aveva garantito che sarebbero arrivati convogli migliori sulla linea Modena-Carpi-Mantova, mentre sono arrivati 8 treni che hanno 25 anni di attività e quindi risultano particolarmente usurati;
- che Trenitalia ha riconosciuto la inaffidabilità di questi treni in quanto la parte elettronica abbisogna di manutenzione straordinaria e quindi a turno verranno portati tutti a Bologna per essere riparati, e per completare l'intera manutenzione ci vorrà un anno;

visto

che alla richiesta di prevedere nuovi treni appena comprati dalla Regione Emilia Romagna, per la linea Modena-Mantova, Trenitalia ha risposto dicendo che sarebbe stato difficile perché la Regione è alle prese con altre linee ferroviarie che hanno carenza di materiale rotabile, rappresentando così una ridicola argomentazione in quanto evidentemente la tratta Modena-Carpi-Mantova non è una priorità;

atteso

che non è stato chiarito se esiste un piano che prevede tempi e modi per i nuovi treni acquistati sulle varie tratte regionali, con l'intento di non creare utenti di serie 'A' e serie 'B';

INTERROGA

la Giunta regionale dell'Emilia Romagna per sapere:

- 1) quali interventi si intendano porre in essere a sostegno e per la qualità del trasporto pubblico sulla linea Modena-Carpi-Mantova;

2) se esista un piano di assegnazione del nuovo materiale rotabile dalla Regione Emilia Romagna per il trasporto pubblico sul territorio regionale e quali siano le modalità di scelta riguardanti le tratte;

3) se non si ritenga che la Modena-Carpi-Mantova sia una priorità nell'ambito dell'assegnazione del nuovo materiale rotabile acquistato dalla Regione Emilia Romagna, ed in caso negativo quali siano i motivi.

Andrea Leoni